



MELHUS

3. NM / NC runde i Rallycross og Rallycross jr. cup

8.-9. august 2014

Bollandsmoen



Innhold

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	3
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift:	4
3.3	Klasser	4
3.4	Forsikring	4
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	5
4.2.4	Støybegrensning	5
4.2.5	Dekk	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	5
5.1	Fri trening	5
5.2	Innledende kvalifiseringsomganger	5
5.3.	Finaler	6
5.4	Brutt løp	6
5.5	Alternativspor	6
5.6	Startmetode	6
5.7	Feil start	6
5.8	Tidtaking	6
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	7
6.2.1	Protester	7
6.2.2	Appeller	7
VII	PREMIERING	7
7.1.	Premier	7
VIII	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Adgang	7
8.6	Antidoping kontroll	7
VEDLEGG I		8

I. PROGRAM

16. juli Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
6. august Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
6. august Offentliggjøring av Startprogram

Torsdag 7. august

- 15.00 – Depotet åpner
18.00 – 21.00 1. mulighet for administrativ innsjekk

Fredag 8. august

- 11.00 – 21.00 Sekretariat åpent
11.00 – 20.00 2. mulighet for administrativ innsjekk
09.00 – 20.15 Teknisk kontroll
Dersom man ønsker innsjekk/teknisk kontroll etter dette må det avklares med Løpsleder på tlf.
17.00 – 21.00 Fri trening, se pkt. 5.1

Lørdag 9. august

- 07.00 Første Jurymøte
08.15 Førermøte ved innsjekk/premiepall
09.00 Innledende omganger
Finaler
Premieutdeling etter protestfristens utløp.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal / Norgescupen i Rallycross Nasjonal
- Rallycross junior Cup

2.2 Beskrivelse

NMK Melhus arrangerer 3. NM/NC runde i rallycross og Rallycross jr. Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Melhus Arr.lis.nr. ARRC 14.05045
Kontakt/informasjon: Tlf. 41201306

2.4 Sportskomite

Jens Ove Borten, Ståle Bolland, Per Tømmervold, Tor Myrvoll,

2.5 Offisielle funksjonærer

- | | | |
|-----------------|--------------------------|-----------------|
| Juryleder: | Kåre Inge Nygård | |
| Jurymedlem: | Kai Viggo Brateng | |
| Jurymedlem: | Oddstein Sunnseth | |
| Løpsleder : | Per Tømmervold | tlf. 993 99 944 |
| Ass. Løpsleder: | Ståle Bolland | |
| Jurysekretær: | Nina Rian / Siri Skorild | tlf. 997 67 170 |

Løpssekretær:	Nina Rian / Siri Skorild	
Teknisk sjef :	Knut Sneisen	
Resultatservice/tidtaking:	Jostein Hansen	
Sikkerhetsansvarlig:	Jens Ove Borten	
Førerkontakt:	Kent Rudi	tlf. 911 61 285
Depotsjef:	Tor Myrvoll	tlf. 991 09 194
Miljøansvarlig:	Tor Myrvoll	
Faktadommere :		
- Start:	Stian Rambraut	
- Tyvstart:	Therese Jensen	
- Alternativspor :	TBA	
- Mål :	Idar Atle Sunnset	

2.6 Offisiell oppslagstavle

Tavle i depot ved nedkjøring til start og tavle på klubbhus.

2.7 Beskrivelse av banen

- Sted: Bollandsmoen Motorbane, 7234 Ler. Ca. 5 km fra E6 Ler på fylkesvei til Klæbu.
Merket fra E6 på Ler
Gps: Bredde: 63° 12' 44" Lengde: 10° 22' 58"
- Lengde: 840 / 880 meter
- Underlag: 30 % grus, 70 % asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding på vår hjemmeside – www.nmkmelhus.no , pr. e-post :
post@nmkmelhus.no eller skriftlig til NMK Melhus, Postboks 17, 7234 Ler.

3.2 Startavgift:

Startavgift kan betales på forhånd til kontonummer: 4230 55 74524

- a) Startavgift betalt senest 6. august: kr. 2600,-. RC Jr. Kr. 1300,-
- b) Startavgift betalt ved innsjekk: kr. 3900,-. RC jr. 1950,-
- c) Strøm: kr. 400,-

3.3 Klasser

Rallycross Junior
Supernasjonal Klasse 1
Supernasjonal Klasse 2
Supernasjonal Klasse 3
Supernasjonal Klasse 4
Rallycross Nasjonal kl. 1
Rallycross Nasjonal kl. 2

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.
Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Denne finner sted i klubbhuset

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne finner sted i depot v/bukk.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Fritrening gjennomføres i et åpent tidsvindu. Fritt antall ganger x 2 runder. Treningen kjøres en gang klassevis, deretter fritt.

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 innledende omganger, alle 3 tellende for kvalifisering til finaler, iht til kunngjøring fra rallycrosseksjonen 31.03.2014

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Rekkefølge:

RCN kl. 1

RCN kl. 2

Rallycross Junior Cup

Supernasjonal kl. 4

Supernasjonal kl. 1

Supernasjonal kl. 2

Supernasjonal kl. 3

5.3. Finaler

Se også reglement for Norgesmesterskap i rallycross pkt. 6.2

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Rekkefølge:

RCN kl. 1

RCN kl. 2

Rallycross Junior Cup

Supernasjonal kl. 4

Supernasjonal kl. 1

Supernasjonal kl. 2

Supernasjonal kl. 3

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for NM Rallycross pkt. 6.3

5.6 Startmetode

Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det § 600 pkt 2B.

5.7 Feil start

I tilfelle tyvstart stoppes heatet og det blir omstart. Den fører som blir dømt for tyvstart får 3 sekunders tidstillegg i innledende omganger, dette markeres med advarselflagg til angjeldende fører(e) på startplaten. To tyvstarter i samme heat av samme fører-e medfører utelukkelse fra heatet. Den fører som blir idømt en tyvstart i en finale, får ikke starte i finalen og får siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de som ikke har startet. I finalen markeres det med advarselflagg til alle på startplaten.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang i siste finale som den deltar i. Biler som er kvalifisert til en finale, men ikke stiller til start, samt biler som bryter i en finale er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. § 18.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

A-finalister blir premiert. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er 12,5 x 8 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjef Tor Myrvoll, tlf 991 09 194

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 3 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

VEDLEGG I

PROGRAM FØRERKONTAKT



Kent Rudi
Tlf.nr. 91161285

Fredag

17.00

Trening

Lørdag

09:00

Under løpet; ved startplaten

10 min.

etter 3. omg

Jurymøte

10 min.

etter finaler

Jurymøte